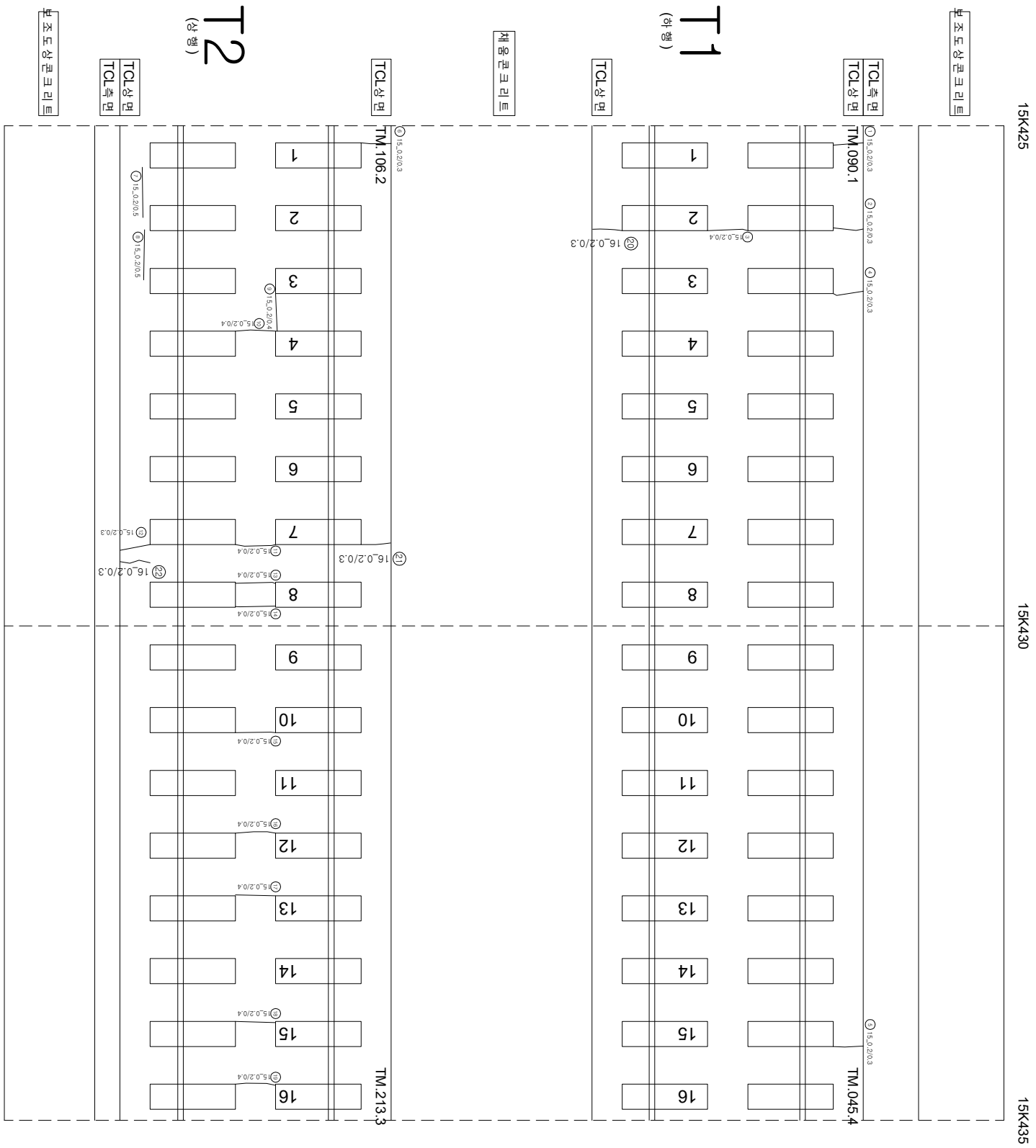


호남고속선 부용터널_29(15.425~15.435km, S27)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	0.3	m	56				
2	균열	0.2	mm	0.3	57				
3	균열	0.2	mm	0.4	m	58			
4	균열	0.2	mm	0.3	m	59			
5	균열	0.2	mm	0.3	m	60			
6	균열	0.2	mm	0.3	m	61			
7	균열	0.2	mm	0.5	m	62			
8	균열	0.2	mm	0.5	m	63			
9	균열	0.2	mm	0.4	m	64			
10	균열	0.2	mm	0.4	m	65			
11	균열	0.2	mm	0.4	m	66			
12	균열	0.2	mm	0.3	m	67			
13	균열	0.2	mm	0.4	m	68			
14	균열	0.2	mm	0.4	m	69			
15	균열	0.2	mm	0.4	m	70			
16	균열	0.2	mm	0.4	m	71			
17	균열	0.2	mm	0.4	m	72			
18	균열	0.2	mm	0.4	m	73			
19	균열	0.2	mm	0.4	m	74			
20	균열	0.2	mm	0.3	m	75			
21	균열	0.2	mm	0.3	m	76			
22	균열	0.2	mm	0.3	m	77			
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		용	
									계	면		장
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	영	간	영	0.220	(0.5mm이하 : 흑색)	원목도강판리	재로판리
									0.420	(0.5mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철근노출
									0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바리,파손	누수수원부
									1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음판리,홍판리